(ബി) നിയമ സഹായ പദ്ധതി കൂടുതൽ ഫലപ്രദമായ രീതിയിലും വ്യാപകമായ തോതിലും നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് സർക്കാർ ഈയിടെ കേന്ദ്ര നിയമ സഹായ പദ്ധതിയുടെ മാതൃകയിൽ ഒരു പുതിയ പദ്ധതി ആവിഷ്ക്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 1-2-1984-ലെ 7/84 നിയമ വകുപ്പ് എന്ന നമ്പർ സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരം ഉള്ളതാണ് ഈ പദ്ധതി. 1978-ലെ പദ്ധതിക്ക് പുറമേയാണ് ഈ പദ്ധതി. പുതിയ പദ്ധതി അനുസരിച്ച് നിയമ വകുപ്പുമന്ത്രി, അഡ്വക്കേറ്റ് ജനറൽ, റിട്ടയേർഡ് ജില്ലാ ജഡ്ജി തുടങ്ങിയ അംഗങ്ങളടങ്ങിയ ഒരു നിയമ സഹായ ബോർഡ് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

നിയമ സഹായ കാര്യത്തിനുമാത്രമായി രൂപീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള പ്രസ്തുത ബോർഡിന് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളാൻ കഴിയുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ജില്ല/താലൂക്ക്/ഹൈക്കോടതി തലങ്ങളിൽ പ്രത്യേകം സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം പ്രസ്തുത ബോർഡിന് വിട്ടുകൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ബോർഡ് പ്രസ്തുത കാര്യത്തിന് ഒരു സ്കീം ഉണ്ടാക്കി സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഇടമലയാർ അണക്കെട്ടിലെ തുരങ്കം

160. [441] ശ്രീ. ലോനപ്പൻ നമ്പാടൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യവും നിയമവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഇടമലയാർ അണക്കെട്ടിന്റെ തുരങ്കം കോൺട്രാക്ട് ചെയ്തത് നാലു ഷട്ടറും രണ്ട് ട്രോളറും ആരിൽനിന്നാണ് വാങ്ങിയത്;

(ബി) ഇതു വാങ്ങാൻ ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചുവോ;

(സി) ഇതിനു ആകെ എന്തു ചെലവായി;

(ഡി) ഈ സാധനങ്ങൾ വാങ്ങാൻ ബോർഡിന്റെ അനുമതി ഉണ്ടായിരുന്നുവോ?

ഉത്തരം

(എ) എ.എൽ.ജേക്കബ് ആൻഡ് സൺസ്, ഇഞ്ചിനീയറിംഗ് കോൺട്രാക്ടേഴ്സ്, കൊച്ചി എന്ന കമ്പനിയിൽനിന്ന്.

(ബി) ക്ഷണിച്ചു.

(സി) 3,11,456 രൂപ ചെലവായി.

(ഡി) ഉണ്ടായിരുന്നു.

ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡിന്റെ കാറുകൾ

161. [443] ശ്രീ. ലോനപ്പൻ നമ്പാടൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യവും നിയമവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡിന്റെ കൈവശം 15-8-1985-ൽ എത്ര വിദേശനിർമ്മിത കാറുകളും സ്വദേശ നിർമ്മിത കാറുകളും ഉണ്ട്;

(ബി) വിദേശ നിർമ്മിത കാറുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത് ആരെല്ലാമാണ്;

(സി) വിദേശ നിർമ്മിത കാറുകൾ വേണ്ടെന്നുവയ്ക്കുവാൻ നടപടികൾ എടുക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) വിദേശ നിർമ്മിത കാറുകൾ—7.
ഇൻഡ്യൻ നിർമ്മിത കാറുകൾ—59.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) വിദേശ കാര്യകം ബോർഡിന്റെ അതിഥികം (കനേഡിയൻ എഞ്ചിനീയർമാർ, ലോകബാങ്ക് ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർ മുതലായവർ) ബോർഡ് ചെയർമാൻ, മെമ്പർമാർ എന്നിവരാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. വൈദ്യുതി മന്ത്രിയുടെ ഔദ്യോഗിക ആവശ്യങ്ങൾക്കും ഇവ നൽകാറുണ്ട്.

(സി) തൽക്കാലം നിർവ്വാഹമില്ല.

എടക്കര വൈദ്യുതി ലൈൻ

162. [444] ശ്രീ. എ. സി. ഷൺമുഖദാസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യവും നിയമവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽപ്പെട്ട എരഞ്ഞിക്കൽ ഇലക്ട്രിസിറ്റി സെക്ഷനിലെ എടക്കര വൈദ്യുതി ലൈൻവലിക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനത്തിന് അനുവാദം നൽകിയതെന്നാണ് ;

(ബി) ഈ പ്രവൃത്തി എന്നു തുടങ്ങിയെന്നും ഇപ്പോൾ എത്ര ശതമാനം പ്രവൃത്തി നടന്നുവെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) ഈ പ്രവൃത്തി എന്നു പൂർത്തിയാക്കി പ്രസ്തുത പ്രദേശത്തു കാർക്ക് വൈദ്യുതി നൽകാൻ കഴിയുമെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താൻ ദയവുണ്ടാകുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 21-6-1980-ൽ.

(ബി) 1982-83-ൽ തുടങ്ങി. ഏകദേശം അൻപത് ശതമാനം ജോലി തീർന്നിട്ടുണ്ട്.

(സി) കഴിവതും വേഗം ചെയ്തു തീർക്കാനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്.

മൈക്കാവ്–വേളാങ്കോട് ലൈനിന്റെ പണി

163. [445] ശ്രീ. സിറിയക് ജോൺ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യവും നിയമവും വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കോഴിക്കോട് റൂറൽ ഇലക്ട്രിക്കൽ ഡിവിഷനിൽ താമരശ്ശേരി സെക്ഷനിൽ മൈക്കാവ്–വേളാങ്കോട് ലൈനിന്റെ പണി എന്നാണ് ആരംഭിച്ചത് ;

(ബി) പ്രസ്തുത ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണം എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തിയാകുമെന്നു പറയാമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ സാധന സാമഗ്രികൾ ഉടനടി അനുവദിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 1985 ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽ.

(ബി) പോസ്റ്റുകൾ നാട്ടുന്ന ജോലി പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. കഴിയുന്നതും വേഗം ചെയ്തുതീർക്കുന്നതാണ്.

(സി) സാധനസാമഗ്രികൾ ശേഖരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

തിരുവാംപാടി–പുന്നയ്ക്കൽ ലൈനിന്റെ പണി

164. [446] ശ്രീ. സിറിയക് ജോൺ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യവും നിയമവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തിരുവാംപാടി–പുന്നയ്ക്കൽ ലൈനിന്റെ പണി പൂർത്തിയായോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly